

## GEF 6

---

*“Hacia un sistema de movilidad urbana sostenible y eficiente en Uruguay”*

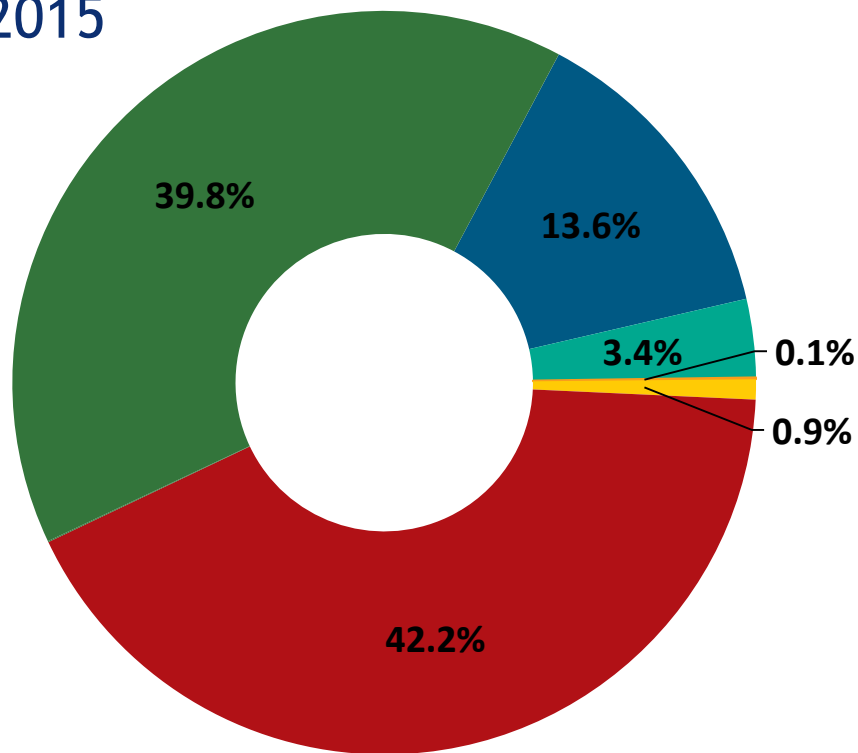
*Piloto utilitarias eléctricas*

*Abril de 2017*

*Dirección Nacional de Energía  
Ministerio de Industria, Energía y Minería*

# Contexto

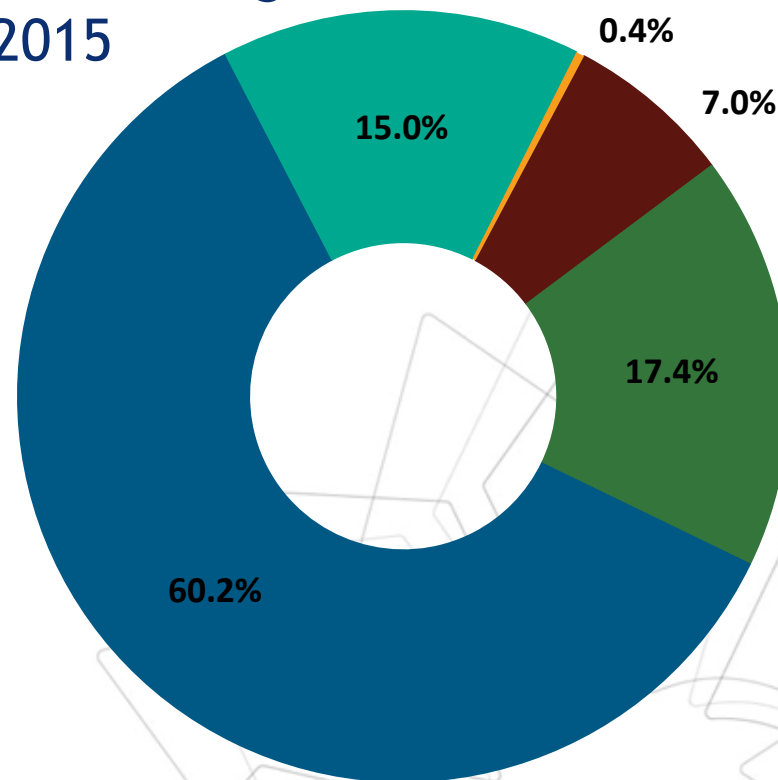
## Matriz de abastecimiento por fuente 2015



■ electricidad origen hidro  
■ electricidad origen solar  
■ petróleo y derivados

■ electricidad origen eólica  
■ gas natural  
■ biomasa

## Matriz de generación e. eléctrica 2015

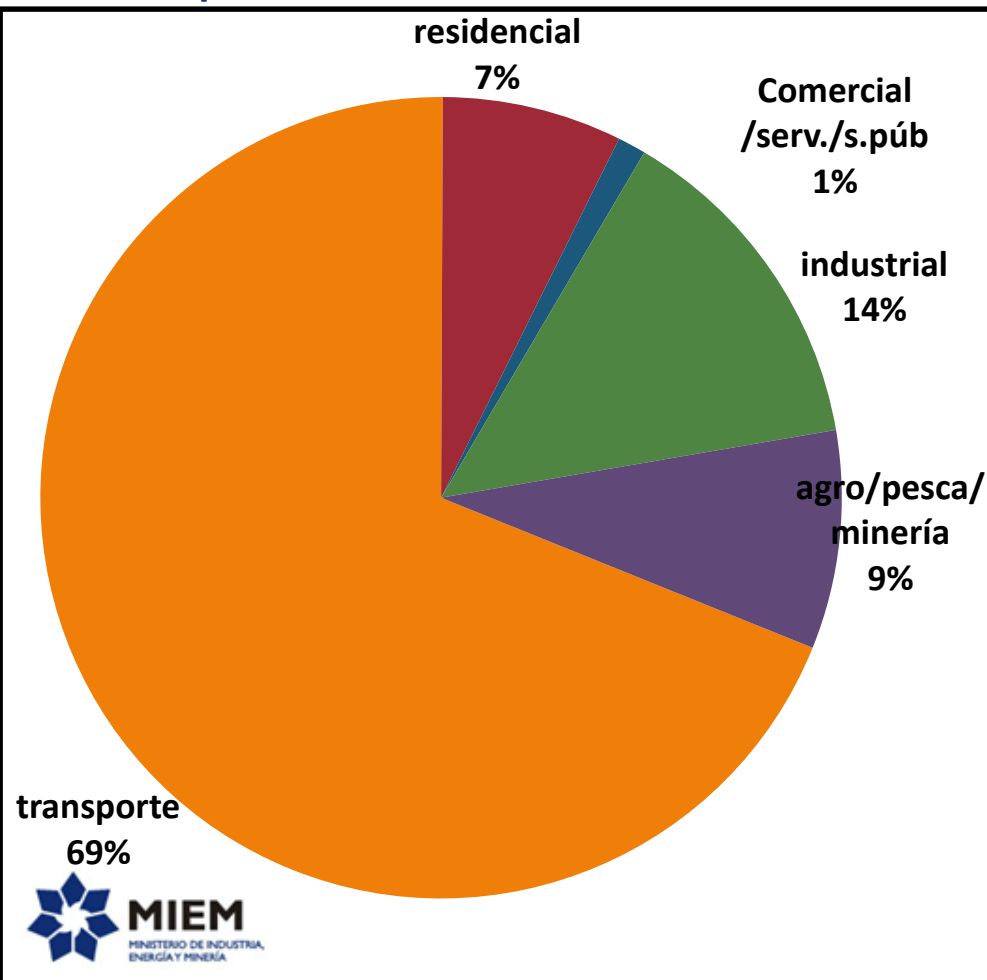


■ Térmica (Fósil)  
■ Hidráulica  
■ Solar

■ Térmica (Biomasa)  
■ Eólica

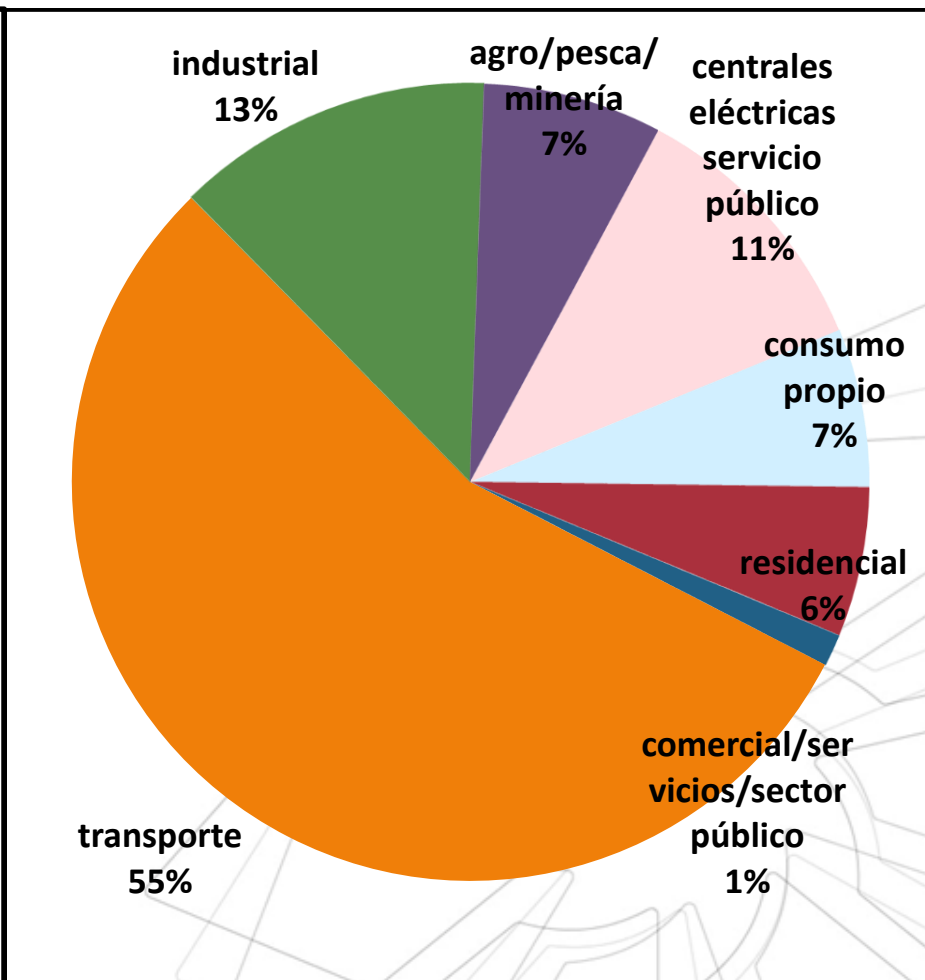
# Contexto

## Consumo final de derivados de petróleo 2015



## Emisiones de CO2 2015

Industrias de la energía y sectores de consumo



# Instrumentos de política

**2012**

- Readequación de IMESI
- P+L Ley de promoción de inversiones

**2014**

- Grupo interinstitucional de EE en transporte
- Pruebas piloto-eléctricos
- Encuesta vehículos hogares

**2016**

- Puesta en funcionamiento de primer ómnibus eléctrico
- Licitación chapas taxis eléctricos
- Consultoría potencialidades



• Biocombustibles

**2013**

- Cursos de conducción eficiente
- Norma etiquetado vehicular

**2015**

- TGA 0% vehículos eléctricos de pasajeros
- Licitación chapas taxis eléctricos
- Plan Nacional de Eficiencia Energética

**2017**

- GEF 6
- Ruta eléctrica



# Grupo interinstitucional

## Eficiencia energética en transporte



**Información compartida**

**No duplicar esfuerzos**

**Visión energética en transporte**

**Generación de sinergias**



## “Hacia un sistema de movilidad urbana sostenible y eficiente en Uruguay”

Punto focal de desarrollo:



Asesor técnico: grupo Interinstitucional de eficiencia en transporte



La energía que nos une



Agencia implementadora:



Empowered lives.  
Resilient nations.



**auci**  
AGENCIA URUGUAYA  
DE COOPERACIÓN  
INTERNACIONAL

## “Hacia un sistema de movilidad urbana sostenible y eficiente en Uruguay”

1. Contribuir al desarrollo de políticas públicas relativas a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en el sector transporte a través de la optimización del consumo de energía.
2. Promoción de la electrificación en el sector de transporte.
3. Contribución al cambio cultural hacia un modelo bajo en carbono a través del uso masivo del transporte público e impulso de transporte activo.

## 2. Promoción de electrificación

- Piloto de 5 ómnibus eléctricos en condiciones normales de operación.
- **Piloto de 6-8 vehículos utilitarios eléctricos en empresas de distribución.**
- Indicadores de performance para asegurar el control de calidad del transporte urbano con el soporte del centro de gestión de movilidad.
- Alternativas de financiamiento para el transporte público contemplando mejora en la eficiencia y calidad del transporte.
- Modelos de negocio para la expansión de flotas de vehículos utilitarios eléctricos.



## 2. Promoción de electrificación

- **Piloto de 6-8 vehículos utilitarios eléctricos en empresas de distribución y/o servicios**
- Apoyo económico de parte del proyecto.
- Seguimiento de consumo y recorrido por UTE y proyecto por 3 años.
- Aseguramiento de condiciones técnicas y mantenimiento.
- Modelos de financiamiento y beneficios.

## “Hacia un sistema de movilidad urbana sostenible y eficiente en Uruguay”

### Resumen



- Análisis para el impulso del transporte colectivo
- Promoción de cambios culturales en materia de movilidad
- Piloto buses y utilitarias eléctricos en condiciones de operación rutinaria
- Análisis de tipo, uso y disposición de baterías eléctricas
- Análisis de la reducción de emisiones de GEI derivadas del transporte
- Piloto de vehículos utilitarios eléctricos
- Cobeneficios asociados a la incorporación de tecnología eficiente

# MUCHAS GRACIAS

---

*Ing. Antonella Tambasco*

*Dirección Nacional de Energía  
Ministerio de Industria, Energía y Minería*