

## 13 Recomendaciones

### 13.1 Introducción

Estas recomendaciones siguen el trazado de un camino que permiten alcanzar los objetivos calificados como pertinentes del estudio prospectivo original al año 2015 y de aquellos que han sido corregidos en este trabajo de observación.

- Se requiere una Normativa específica de Logística, que de forma al Operador Logístico, regulando la actividad de los nuevos modelos organizativos de empresas de ingeniería logística con respuesta eficiente al consumidor, con equipamiento de transportes y almacenamiento de última generación, optimizando la competitividad.
- Considerar como indicador relevante de la conectividad y la optimización del transporte regional la medición del concepto "paso deseable" en términos de promedio de horas/camión, insumidos en los principales pasos fronterizos.
- Se recomienda la elaboración de un trabajo de investigación que establezca la forma de medición de esas demoras, causas de las mismas, y su combinación mas adecuada en los diversos pasos, en un indicador común. A partir del indicador, se tendrá una medición periódica de mejora en la conectividad de interés para todos y en especial para los actores en la frontera: Aduana, Migraciones, Empresas de Transporte, Despachantes y otros.
- Transitar caminos que hagan crecer el índice de competitividad basado en mayor carga útil transportada en relación al peso bruto del vehiculo (equipos y materiales especiales), facilitando la circulando por corredores especiales (rutas, normativas, etc.).
- Continuar los incipientes desarrollos de la tecnología de fabricación del nuevo energético denominado Biodiesel (Norma UNIT 1100, dic.2005) y viabilizar las iniciativas industriales.
- Proponerse alcanzar una disminución de la tasa de mortalidad, cada 100.000 habitantes, por accidentes de tránsito con una meta de 11 para el año 2010 y 9 para el 2015. Valores que estarían alineados con los objetivos de países que han fijado decididas políticas al respecto.
- En el observatorio se encontró la necesidad de profundizar en los estudios sobre las causas de accidentes tomando como inspiración acciones similares de otros países y organismos internacionales.
- El Observatorio reafirma la recomendación de la institucionalización de un Sistema Integrado de Transporte que armonice la red de infraestructura con los medios de transporte y un sistema de gestión facilitador.
- Tomar las medidas necesarias para facilitar la navegabilidad del río Uruguay, conectando los puertos interiores en un sistema con el puerto de Montevideo y el de Nueva Palmira.
- Participar mas intensamente en la explotación comercial de la Hidrovía Paraguay – Paraná.
- Participar mas intensamente en el cabotaje oceánico con centro en el Puerto de Montevideo.
- Participar mas intensamente en el cabotaje aéreo regional, y especialmente en la rápida distribución de encomiendas y correos.
- Fomentar el trasbordo de mercaderías y contenedores desde Montevideo, Juan Lacaze y Colonia a Buenos Aires y La Plata.

- Continuar los esfuerzos de dragado del canal de acceso al Puerto de Montevideo con la meta de -14 metros.
- Estudios de conectividad de centros de producción y distribución en el marco de la libre competencia entre los distintos modos.
- Mejorar redes férreas, especialmente con el sur de Brasil y con la Mesopotamia argentina, por Rivera, Río Branco y Santo Grande.
- Concretar y finalizar la construcción del anillo perimetral de Montevideo.
- Estudiar la factibilidad técnica y jurídica de profundizar el canal Martín García al menos a 34 pies.
- Continuar la facilitación de la construcción de puertos o terminales privadas en régimen de puerto libre o zona franca.
- Implementar un completo conteo de tráficos y cargas, en tiempo real, que permitan distinguir cargas internacionales y doméstico interno.
- Desarrollo y aplicación de TIC´s para la mejora de gestión del sector.
- Mejoras de accesos viales al Puerto de Nueva Palmira
- Iniciar los estudios de factibilidad y proyecto de inversión, en el corto plazo, de un puerto de ultramar en la zona este.
- Realizar un estudio que permita contabilizar, facilitar y optimizar el sistema de transporte interno doméstico, transportes locales y la distribución física de pequeños paquetes y encomiendas.
- Realizar un estudio de la conexión ferroviaria Fray Bentos – Nueva Palmira – Fray Bentos.
- Realizar un estudio de mercado de tráfico de cargas por los pasos de frontera ferroviarios, incluyendo los puertos.
- Realizar un estudio de las condiciones optimas para el desarrollo del flujo de transporte fluvio – marítimo y de cabotaje atlántico.
- Estudiar el desarrollo estratégico de un puerto de aguas profundas en la costa del océano atlántico y su entorno técnico y socio-económico.
- Estudios que analicen la potencialidad de agregar valor a la mercadería de trasbordo que utiliza la Hidrovía Paraguay – Paraná.