

7. Análisis de Situación

Análisis de la evolución de los distintos modos de transporte de Cargas

El siguiente cuadro muestra la evolución en el uso de los distintos modos de transporte de cargas en el período 1994-2005, expresada en miles de toneladas.

Utilización de Modo de Transporte (mil. Ton)
130

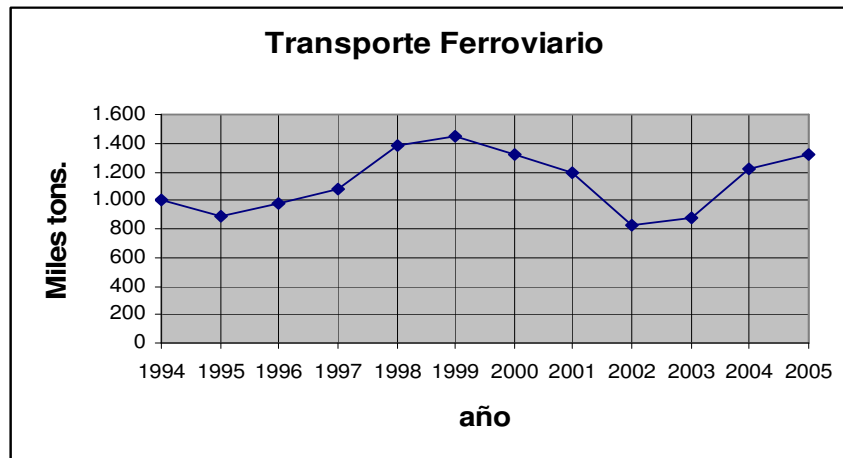
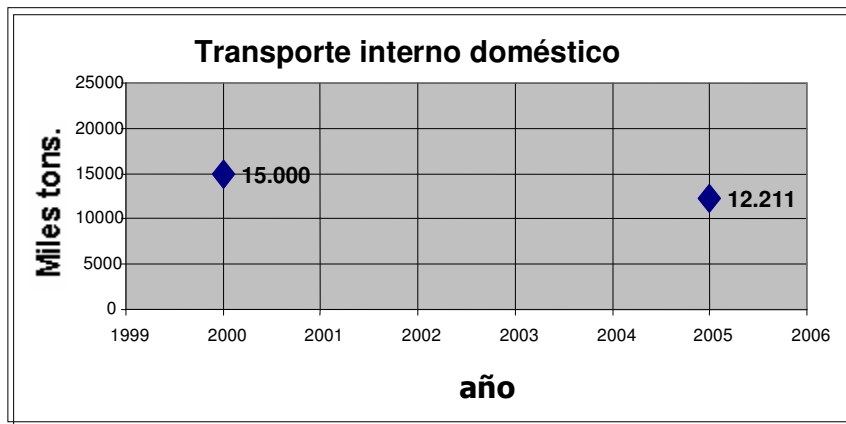
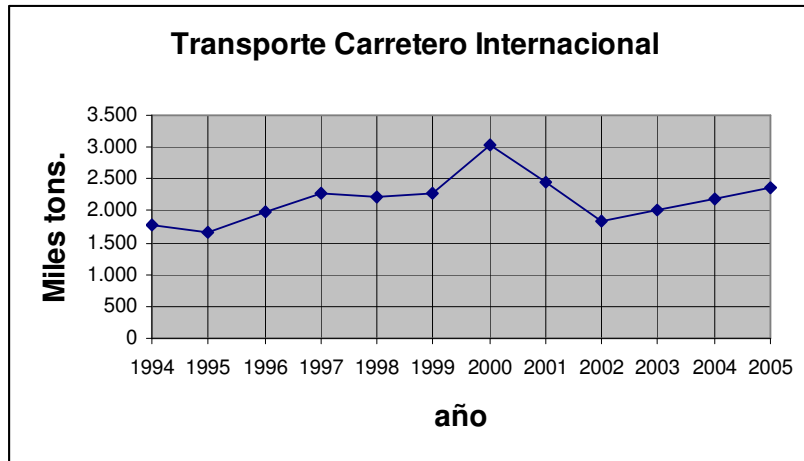
Modo/Año	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Transporte Carretero Internacional	1,791	1,659	1,984	2,268	2,214	2,263
Transporte Carretero Nacional Doméstico (1)	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
Transporte Ferroviario	1,007	890	981	1,082	1,388	1,452
Puerto de Montevideo (2)	4,194	3,794	3,971	4,289	4,091	4,262
Puertos del Interior (3)	1,023	1,077	1,998	2,369	2,704	2,638
Aeropuerto de Carrasco	19	24	23	28	30	21
Modo/Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Transporte Carretero Internacional	3,047	2,463	1,824	2,001	2,188	2,361
Transporte Carretero Nacional Doméstico (1)	15,000	s/d	s/d	s/d	s/d	12,211
Transporte Ferroviario	1,321	1,191	823	881	1,220	1,318
Puerto de Montevideo (2)	4,144	4,171	4,368	4,942	5,265	7,181
Puertos del Interior (3)	2,033	2,455	2,622	3,788	4,452	4,548
Aeropuerto de Carrasco	21	26	20	23	25	26
Boya J. Ignacio 1000 Tons.	1.757	1.779	1.077	1.637	2.183	2.037

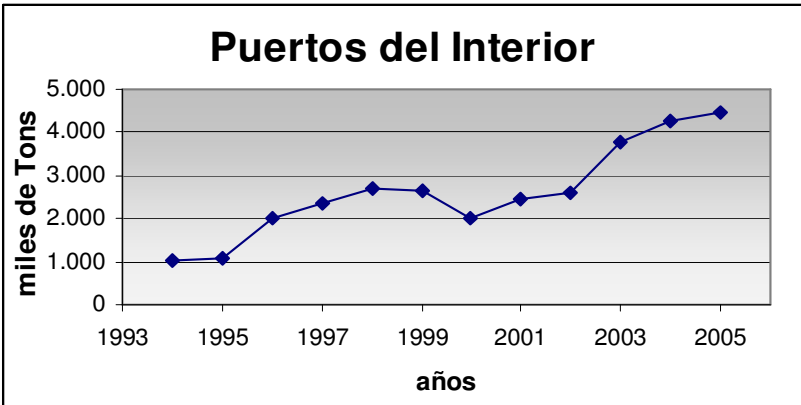
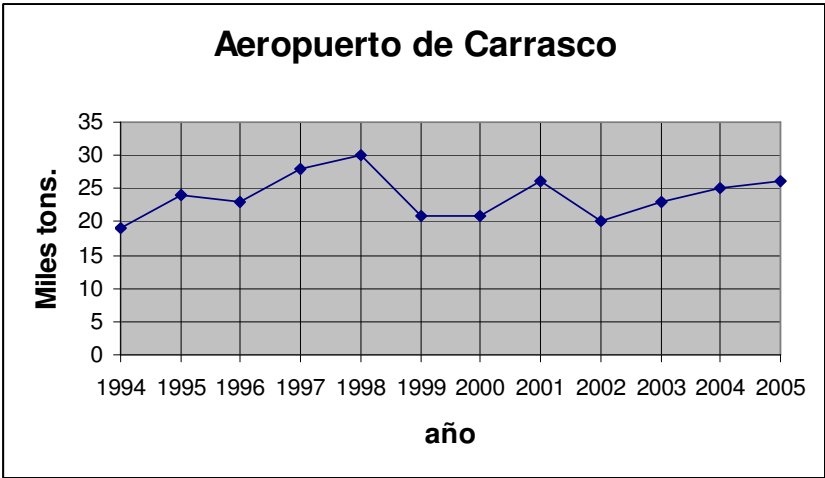
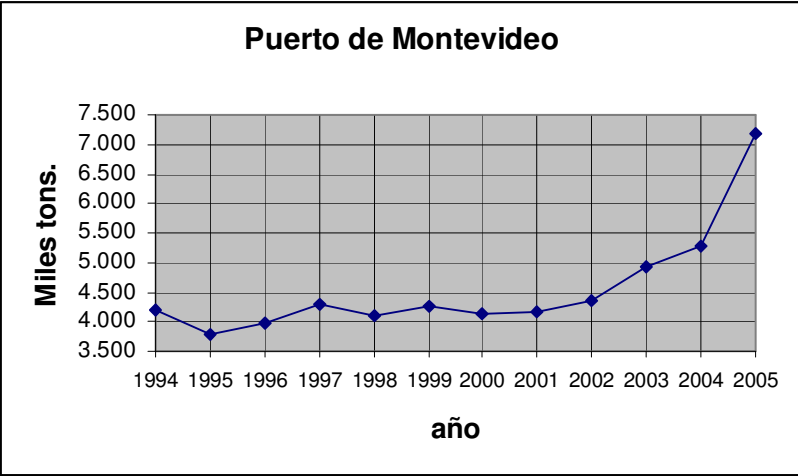
Notas:

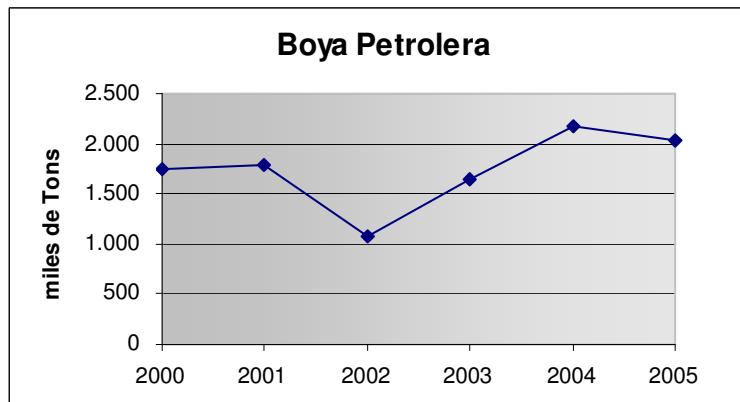
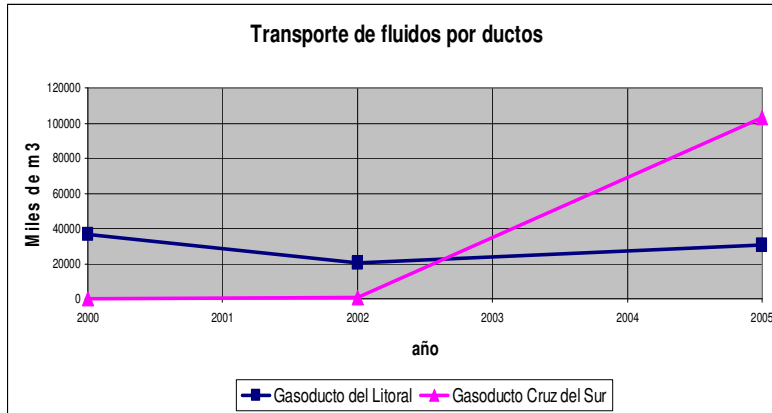
1. Sin datos oficiales de transporte doméstico, estimado por el equipo técnico del Observatorio
2. Incluye carga Puerto La Teja ANCAP
3. Incluye Puertos Privados y Terminales, en Nueva Palmira – Navíos – Frigofrut y T.G.U.

Los gráficos correspondientes se incluyen a continuación:

¹³⁰ Fuente: Elaboración equipo de trabajo Observatorio en base a Informe Original y Anuario MTOP 2005

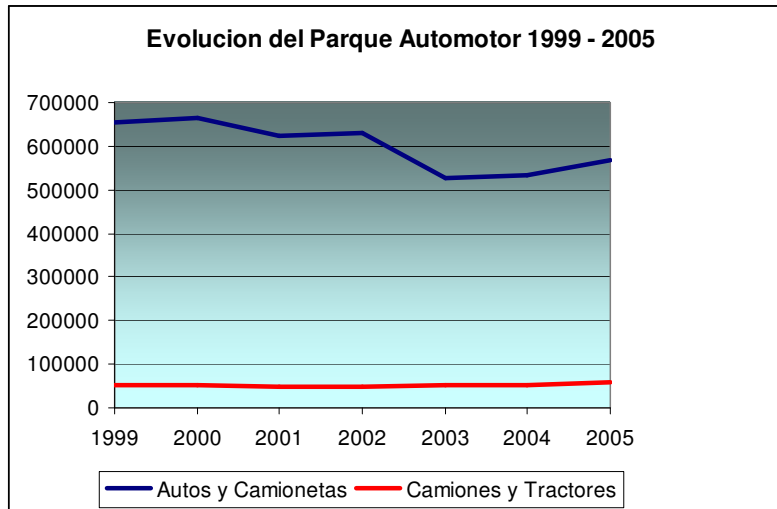






Evolución del parque automotor 1999-2005

Año	Autos y camionetas	Camiones y tractores	Acoplado y semiremolque	Ómnibus	Taxis	Motos y ciclomotores
1999	655.431	51.402	18.663	6.352	6.869	415.596
2000	664.571	51.024	15.909	7.017	5.137	459.094
2001	623.938	50.198	22.310	7.244	5.455	466.670
2002	631.687	50.202	22.229	7.114	5.176	475.347
2003	526.236	53.615	17.251	6.681	5.447	427.286
2004	532.465	50.560	16.476	6.608	5.138	440.723
2005	568.404	57.790	19.574	6.990	5.462	465.480



Transporte por interfases y modos¹³¹

Transporte Internacional – tons	2000	2005
Puerto de Montevideo (1)	4.144.214	7.181.000
Puerto Nueva Palmira (2)	1.505.441	3.568.848
Puerto de Fray Bentos (3)	360.926	652.845
Puerto de Colonia	75.939	50.462
Puerto de Juan Lacaze	91.011	275.992
Sub Total Marítimo Fluvial	6.177.531	11.729.147
Transporte internacional, vía carretera	3.046.669	2.360.763
Transporte internacional, vía aérea	20.144	26.149
Sub-Total Transporte Internacional	9.244.344	14.116.059
Transporte Interno		
Transporte interno, vía ferrocarril	1.321.000	1.318.000
Transporte interno, vía carretera estimado	15.000.000	12.211.000
Sub Total Transporte Interno	16.321.000	13.529.000
Total Transporte de Carga (sin ductos)	25.565.344	27.645.059
Transporte internacional vía poliductos, miles de m3		
Boya Petrolera (4)	2.028	2.350
Gasoducto del Litoral	36.344	30.374
Gasoducto Cruz del Sur	s/op	103.052

(1) Incluye Puerto La Teja – ANCAP

(2) Incluye Puertos Privados y Terminales, en Nueva Palmira – Navíos – Frigofrut y T.G.U.

(3) Incluye Puerto M'Boicúa en año 2005, con 250.749 Tons., exportación 217.697 Tons. y 33.052 Tons de tránsito/Trasbordo

(4) Oleoducto terrestre, estimado ingreso a refinería

De este cuadro se concluye, tomando como base los datos del año 2005 que:

- El transporte vía marítima y fluvial representa el 83% del total de cargas registradas como internacionales para el Uruguay.
- El movimiento de cargas por el Puerto de Montevideo representa el 61% del subtotal Marítimo Fluvial. El segundo puerto más importante en este sentido es el de Nueva Palmira con 30,4%.

¹³¹ Fuente: Elaboración equipo de trabajo Observatorio