

4. Metodología y Modelo Conceptual

En este Observatorio continuamos la metodología anteriormente seguida y el modelo conceptual como sigue

4.1 De dónde venimos

La comprensión completa de los hitos y las tendencias que nos condujeron a la situación actual es el punto de partida. A tales efectos, corresponde un relevamiento intenso de antecedentes, factores indicativos y tendencias con datos históricos básicos desde 1985 al 2006. La recolección de datos es cuantitativa y cualitativa.

4.2 Dónde estamos en el año 2006

Observaremos la información estadística actual y analizaremos la política institucional vigente para diagnosticar el estado actual de la situación del sector Transporte y Logística.

Observaremos también fuentes de diagnóstico sectoriales o específicas, donde se describen las principales características y resultados de cada modo de transporte, su infraestructura y su adecuación a la realidad del país y de la región.

4.3 Hacia dónde vamos

El análisis de la historia reciente, los diagnósticos actuales, 2006, y los documentos de planificación de diferentes empresas y organismos directores, nos permitirán elaborar proyecciones con un enfoque tradicional.

El supuesto básico subyacente es: si las acciones y las decisiones mantienen el ritmo y carácter de los últimos años, el comportamiento de los resultados será similar. Asimismo, se consideran las tendencias del sector en el entorno regional y en el mundo como impulsores de cambios tecnológicos por la propia dinámica de desarrollo, y por la presencia de empresas internacionales especializadas que actúan ya en el sector.

La discusión en esta etapa se centrará en la elección de hipótesis más o menos conservadoras, para la realización de dichas proyecciones.

4.4 El rol de la innovación y la tecnología

Durante las tareas del Observatorio evaluaremos las proyecciones con tendencias moderadamente crecientes. Observaremos si esos crecimientos son suficientes, o incluso adecuados, para brindar ventajas competitivas.

Evaluaremos los niveles actuales del sector en comparación con las tendencias proyectadas y destacaremos especialmente cambios significativos que hayan producido elementos con innovación y tecnología aplicable al sector.

Observaremos los hitos de innovación y tecnología que hayan sido capaces de superar las barreras consideradas en cuanto al desarrollo futuro. Agregaremos estudios de los distintos sectores y analizaremos la posibilidad del desarrollo de combustibles alternativos. Daremos un estudio general en lo que tiene que ver a desarrollo de Tecnologías de la Información y Comunicación aplicados en distintos países.

Por otro lado, bajo el nombre de estudios de casos especiales analizaremos la evolución de los transportes y lo relativo al control de tránsito.

Intentaremos visualizar los escenarios deseados como optimistas a los efectos de explicitar nuevas acciones que nos permitan alcanzar los niveles diseñados en la Prospectiva original, o determinar las correcciones que sean pertinentes.