

## **2. Observatorio**

La Institución líder seleccionada para conducir la investigación es la Universidad de Montevideo, en la figura de la Facultad de Ingeniería.

Los responsables de llevar adelante el trabajo son el Ing. Eduardo Álvarez Mazza como Consultor Especialista, responsable científico/ técnico ante el PDT, el Ing. Manuel Vega por la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Montevideo, el Ing. Adrián Edelman como investigador nacional, y como personal técnico de apoyo, Asistentes Ec. Francisco Pereyra, Bach. Martín Fernández, y con el apoyo de la Secretaría administrativa de la Facultad de Ingeniería.

### **2.1 Objetivos del Observatorio**

Observamos la evolución del estudio original de Prospectiva Tecnológica en el área de de Transporte y Logística para el Uruguay 2015, realizado en los años 2001 – 2002, cinco años después, en el año 2006.

Realizamos un corte al año 2005 de las tendencias y proyecciones prospectivas indicadas en el informe original señalando la pertinencia o las desviaciones a las mismas. De la misma manera observamos la evolución de las conclusiones y recomendaciones originales, planteando los ajustes que comprendan.

#### **2.1.1 Objetivo General**

En el área de transporte y logística ampliar la capacidad de conocimientos y proyectar un marco de referencia general para la toma de decisiones en materia de política de estado, inversiones públicas y privadas, comercio interno o externo, educación y capacitación, así como otras decisiones relevantes.

Posicionar Uruguay como centro logístico regional, aumentando su participación en la ejecución de servicios de transporte y logística en la región.

A partir de una complementación y articulación entre los actores aumentar la competitividad y bajar costos.

#### **2.1.2 Objetivos Específicos**

Identificar necesidades e influencias de la tecnología e innovación aplicables al sector.

Recomendar acciones para optimizar recursos existentes o inversiones proyectadas en infraestructura y medios de transporte.

Desarrollo de mecanismos y motores para medios de transporte y vehículos que contemplen el menor consumo de combustible y que sus partes puedan ser reciclables.

Desarrollo de formas alternativas de combustibles y vehículos especialmente atendiendo su impacto en el medio ambiente. Desarrollo de métodos para producción y distribución de biocombustibles.

Uso de tecnología de investigación para estos sistemas.

Controles de tránsito, velocidad, seguridad de medios de transporte e infraestructura.

Transporte multimodal.

Transportes especiales como combustibles, maderas, graneles que permitan la distribución desde y hacia centros interiores de producción y consumo.

Sistemas de transporte y distribución física de mercaderías regionales en relación a la distribución internacional de las mismas.

Para la realización del estudio del observatorio, hemos seguido el siguiente plan de acción.

## **2.2 Plan de Acción**

### **2.2.1 Etapa I Relevamiento De Información y Control De Evolución**

1. Estudio sobre Prospectiva Tecnológica (Technology Foresight) por parte del equipo técnico y estudios de casos referentes al Sector Transporte.
2. Relevamiento de información y análisis del Informe original 2001 – 2002<sup>1</sup>.
3. Relevamiento de información estadística del sector en el país, en la región y en el mundo.
4. Análisis de la visión, de la misión y del plan de acción seguido en el Informe original, su evolución, tendencias actuales, decisiones relevantes adoptadas por la Administración y el Sector Empresarial<sup>2</sup>.
5. Panel de expertos del sector de acuerdo a la metodología del estudio<sup>3</sup>.

### **2.2.2 Etapa II Estudio de Casos Especiales**

1. Estudio de casos especiales referentes al comercio internacional y al transporte en general. Corredores de integración, terminales y sus sistemas asociados. Plataformas logísticas y logística de la distribución de cargas.
2. Panel de expertos: segundo, tercero y cuarto<sup>4</sup>.

### **2.2.3 Etapa III Evolución y Optimización Del Sector**

1. Diagnóstico de competitividad de los diferentes integrantes del sector, eficiencia, seguridad, calidad y confiabilidad.
2. Estudios especiales sobre combustibles alternativos para su uso en el sector.
3. Estudio de costos económicos, sociales, laborales y medioambientales. Optimización de sistemas de transportes considerando la eficiencia global en el país.
4. Estudio de objetivos generales y específicos identificando influencias de la tecnología e innovación aplicable al sector.

---

<sup>1</sup> Hito H1 a los 30 días

<sup>2</sup> Hito H1 a los 60 días.

<sup>3</sup> Hito H2 el primer Panel antes de 60 días con agenda predeterminada.

<sup>4</sup> Hitos H2 a los 90 días, a los 120 días y a los 150 días.

## **2.2.4. Etapa IV Conclusiones y Recomendaciones**

Elaboración de nuevas conclusiones y recomendaciones para el del sector, tomando como base las conclusiones y recomendaciones, de la Prospectiva Tecnológica de Transporte y Logística 2015, 5 años después, con indicaciones de logro verificables para los objetivos específicos.<sup>5</sup>

## **2.2.5 Informe Final**

Orientado a los tomadores de decisión públicos y privados, organismos del Estado, Cámaras Empresariales y La Comunidad de Sector Transporte y Logística

---

<sup>5</sup> Hitos H3 a los 120 días, a los 150 días y a los 180 días